

RAMP START DEL HELICÓPTERO HUEY BELL “UH-1H” (By UNISOLD)



COMUNIDAD HISPANA DE SIMULACIÓN

1	Cerrar puertas de la cabina	RCTRL+C
2	DC Cortacircuitos – Puesto en excepción de armamento y equipos especiales.	
3	Interruptor “DOME LT” – (Según sea necesario).	
4	Interruptor “ANTI-COLL” . Las luces anticollisión se encenderán una vez que la batería esté en la posición ON.	RSHIFT+L
5	Interruptores de luces de posición. (Según se requiera)	Steady ó Flash
6	AC Power Control Panel → AC Voltmeter Selector: AC Phase Panel de Control de Potencia AC → AC Voltímetro Selector: AC Fase <i>Información adicional:</i> La corriente alterna (115 VAC, trifásico, 400 Hz) es suministrada por 2 inversores: el inversor principal y el inversor de repuesto. Los inversores son idénticos, y cualquiera es capaz de suministrar la energía necesaria para el funcionamiento de los equipos de CA. El voltímetro indica inversor (principal o de reserva) de salida de voltaje. La posición del selector de voltímetro AC cambia determina cuál de las 3 fases (AB, AC, BC).	LSHIFT+R
7	AC Power Control Panel → INVTR: OFF Alimentación de CA Panel de control → interruptor INVTR: OFF <i>Información adicional:</i> Con el interruptor del inversor principal o de reserva puede ser activado. En la posición OFF, ambos inversores están apagados y no se genera corriente alterna.	LSHIFT+I
8	DC Power Control Panel → Main Generator: ON and cover down Panel de control de potencia de DC → Interruptor principal generador: ON y la cubierta hacia abajo. <i>Información adicional:</i> Con la tapa en la posición cerrada, el interruptor principal “Gen” sólo puede estar en la posición de encendido, ya que se ve obligado físicamente al estar entorpecido por la cubierta delantera. Sólo se puede seleccionar: apagar o reiniciar, con la tapa abierta. Cuando la tapa se cierra el interruptor vuelve a la posición de encendido. El “Hoist Cable Cut” y el “Weapon Jettison” funcionan de la misma manera.	LSHIFT+Q LSHIFT+L
9	DC Power Control Panel → DC Voltmeter Selector: ESS BUS Panel de control de potencia de CC → DC voltímetro Interruptor de selección: ESS BUS <i>Información adicional:</i> La corriente continua puede ser suministrada por 4 fuentes de alimentación de CC: batería principal, generador, motor de arranque / generador, energía externa receptáculo / GPU. • BAT (Battery, 24V) • MAIN GEN (Main Generator, 30V/300A) • STBY GEN (Standby Generator) • ESS BUS • NON-ESS BUS	LSHIFT+H

10	<p>DC Power Control Panel → NON-ESS BUS. DC Power Panel de control → selector NON-ESS BUS – (Según sea necesario).</p> <p><u>Información adicional:</u> Los dispositivos que no son necesarios para la seguridad de vuelo están conectados a: NON-ESS BUS "BUS no esenciales". El interruptor por defecto estará en "normal". Sólo puede recibir potencia desde el generador principal. En caso de fallo en el generador principal, el NON-ESS BUS automáticamente desactivado. Esta configuración puede ser anulada poniendo el interruptor en "MANUAL ON" posición en la que también puede recibir alimentación del generador de emergencia, cuando el generador principal está desconectado.</p>	LSHIFT+C
11	<p>STARTER GEN: START Interruptor de arranque del generador: START</p> <p><u>Información adicional:</u> En la posición de STBY GEN se actúa sobre el generador de reserva.</p>	LSHIFT+X
12	<p>DC Power Control Panel → BAT: ON DC Panel de Control de Potencia → BATERÍA: ON</p> <p><u>Información adicional:</u> Cuando el interruptor de la batería está en la posición de apagado, la batería NO SE CARGA. Debe encontrarse encendida para ir siendo cargada constantemente por el alternador.</p>	LSHIFT+P
13	<p>Low RPM Audio Warning: OFF Interruptor de advertencia de RPM demasiado bajas: Apagado</p> <p><u>Nota:</u> El interruptor de advertencia de RPM demasiado bajas dispone de un resorte que se pone automáticamente en la posición de "Audio" cuando el rotor pasa de las 6400 RPM.</p>	
14	<p>Ground Power Unit – Connect for: "GPU start". Unidad de toma energía externa - Conectada en: "GPU Start".</p> <p>(La luz de advertencia de energía externa se debe de iluminar).</p>	RSHIFT+L
15	<p>Fire Warning Indicator Light: TEST Luz indicadora de Testeo de advertencia de incendios, colocar en modo: "TEST"</p>	RCTRL+T
16	<p>AC Power Control Panel → AC Voltmeter Selector Switch: AC Phase Panel de Control de Potencia AC → AC Voltímetro Selector: AC Fase</p> <p><u>Información adicional:</u> La corriente alterna (115 VAC, trifásico, 400 Hz) es suministrada por 2 inversores: el inversor principal y el inversor de repuesto. Los inversores son idénticos, y cualquiera es capaz de suministrar la energía necesaria para el funcionamiento de los equipos de CA. El voltímetro indica inversor (principal o de reserva) de salida de voltaje. La posición del selector de voltímetro AC cambia determina cuál de las 3 fases (AB, AC, BC).</p>	LSHIFT+R
17	<p>AC Power Control Panel → INVTR: OFF Alimentación de CA Panel de control → INVTR interruptor: OFF</p> <p><u>Información adicional:</u> Con el interruptor del inversor principal o de reserva puede ser activado. En la posición OFF, ambos inversores están apagados y no se genera corriente alterna.</p>	LSHIFT+I
18	<p>Avionics equipment: OFF. Equipos de aviónica: OFF. (Ajustar a voluntad).</p> <p><u>Información adicional:</u> Se puede solicitar el inicio del ATC aquí: 1. C-1611/AIC panel de distribución de señal → Interphone Selector: 3 (VHF) 2. Encienda la radio VHF-AM (con la etiqueta "VHF COM") 3. Tune VHF-AM de radio de frecuencia ATC. 4. Difusión en VHF AM: RADIO disparo por radio del piloto (RALT + #) 5. Principales → ATCs ... (F5) → <AIRFIELD> (FX) → Solicitud de inicio (F3)</p>	
19	<p>External stores jettison handle – Check safe tied Comprobar tirador externo de eyección.</p>	
20	<p>DISP Control Panel → Check ARM/STBY/SAFE Switch: SAFE Comprobar en el display del panel de control, el interruptor se encuentra en: "SAFE".</p>	RALT+ RSHIFT+L
21	<p>DISP Control Panel → Check Jettison Switch: Down and covered Comprobar en el display del panel de control que el interruptor de EYECCIÓN, se encuentra abajo y cubierto con su tapa.</p>	LALT+J
22	<p>Engine Control Panel → Governor: AUTO Panel de control de encendido → Cambiar el Gobernador a: "AUTO".</p> <p>(Comprobar la luz de precaución de emergencia del gobernador)</p>	G
23	<p>DE-ICE: OFF Interruptor de DE-ICE: OFF</p>	I
24	<p>Engine Control Panel → Main Fuel: ON Panel de control del encendido → Interruptor principal combustible: ON</p> <p>Compruebe las tres luces de precaución de las bombas de carga: - Encendido de bombas de combustible. - Bomba de combustible Izda. - Bomba de combustible derecha.</p>	F

25	Engine Control Panel → All other Fuel Switches: OFF Panel de control de encendido → El resto de interruptores de combustible: OFF	
26	Caution Lights Panel → Reset/Test Switch: TEST Panel de luces de precaución → Reset / Interruptor de prueba: "TEST" (Todas las luces de precaución se deben iluminar)	LALT+R R
27	Misc Control Panel → HYD CONT: ON Panel de control Misc → interruptor HYD CONT: ON <u>Información adicional:</u> El sistema hidráulico se utiliza para minimizar la fuerza requerida por el piloto para mover los controles colectivos, y pedal cíclico. Cuando el interruptor de control hidráulico está en la posición ON posición, la presión se suministra al sistema de servo.	LALT+I
28	Misc Control Panel → FORCE TRIM: ON Panel de control Misc → Interruptor FORCE TRIM: ON	LALT+U
29	Misc Control Panel → Chip Detector System Switch: BOTH Panel de control Misc → interruptor del sistema detector del chip: BOTH. <u>Información adicional:</u> El sistema magnético detector de virutas, proporciona una alerta temprana de un fallo de motor inminente y por lo tanto reduce considerablemente el coste de reacondicionamiento general del motor.	LALT+G
30	Comprobar controles de vuelo: Cíclico, pedales, colectivo, ángulo de ataque de las palas, etc..	Num –
31	Pilot – Altimeter Pressure decrease. Piloto – Disminución de presión del altímetro.	RCTRL+B
32	Pilot – Altimeter Pressure increase. Piloto – Aumento de presión del altímetro.	RSHIFT+B
33	Copilot – Altimeter Pressure decrease. Copiloto – Disminución de presión del altímetro.	LCTRL+B
34	Copilot – Altimeter Pressure increase. Copiloto – Aumento de presión del altímetro.	LSHIFT+B

ENCENDIDO

1	Ignition Key Lock Switch: ON (Not yet implemented) Interruptor de la Llave de encendido de seguridad: ON (Todavía no se ha implementado)	LALT+J
2	Throttle: IDLE Colectivo / Acelerador: "IDLE" <u>Nota:</u> En realidad, el acelerador se coloca lo más cerca posible (en el lado de descenso) a la parada del ralentí del motor. La parada en ralentí del motor no se modela en la simulación.	PageDown
3	Engine Start: PRESS and HOLD; note the time / start clock Interruptor de Inicio de encendido del motor: Pulse y mantenga pulsado, tenga en cuenta el reloj de tiempo / start. • 10%: Comprobación de voltaje mínimo de 14 VDC. • 15% : Si el rotor principal no gira, abortar el encendido. • 40% después de 40 segundos: colocar el interruptor de arranque del motor en: RELEASE.	HOME
4	Colectivo / Acelerador Poco a poco avanzar más allá de la parada de ralentí del motor a la posición de ralentí del motor. Compruebe manualmente la parada del ralentí del motor, tratando de cerrar el gas (no aplicado todavía)	
5	68-72% Mantenga una ligera presión contra el tope de ralentí del motor durante la comprobación. Un ligero aumento de la N1 se puede anticipar después de liberar la presión en del acelerador. Con el acelerador a ralentí, N1 (productor de gas) debe estabilizarse entre 68% - 72% para ser útil, preferiblemente de 70% cuando se ajusta correctamente.	
6	AC Power Control Panel → INVTR: "MAIN ON" Panel de control de corriente Alterna AC → Poner el interruptor principal en: INVTR <u>Nota:</u> El indicador de actitud del copiloto debe ser enjaulado y se mantiene momentáneamente mientras la potencia del inversor es aplicada. Esto permite que el sistema se encienda sin sacudidas o trompicones. La función de jaula actúa como un embrague y permite que el giroscopio interno comience a girar. <u>Información adicional:</u> En el caso de una fallo del inversor principal, el interruptor se puede colocar en: INVTR CONT.	

7	Checkeo de encendido y presiones de aceite de transmisión: <ul style="list-style-type: none"> • La presión de aceite del motor: (25 PSI mínimo). • Temperatura de aceite del motor: (Compruebe si aumenta el indicador). • XMSN presión de aceite: (30 PSI mínimo). • XMSN Oil Temperatura: (Compruebe si aumenta el indicador). • Presión de Combustible: (5 PSI mínimo). 													
8	Desconectar la unidad de toma de energía Externa "GPU". (Comprobar que la luz de advertencia de energía externa se apaga).													
9	Conectar radio: AN/ARN-82 VHF Navigation Set → Interruptor de encendido: PWR	LALT+ LSHIFT+2												
10	Conectar radio: AN/ARC-134 VHF Radio Set → Interruptor de encendido: PWR	LCTRL+ LSHIFT+9												
11	Conectar radio: AN/ARC-51BX UHF Radio Set → Seleccionar función: T/R	LCTRL+ LSHIFT+2												
12	Conectar radio: C-1611/AIC panel de distribución de señal → Interfono Selector: 3 (VHF) <u>Nota:</u> La posición 3 (VHF) permitirá la comunicación con el ATC. Para comunicarse con los hombres de flanco, seleccione la posición 2 (UHF).	RCTRL+ RSHIFT+Z												
13	Conectar radio: AN/ARC-131 FM Radio Set → Selector en modo de control: T/R	RCTRL+ RALT+2												
14	Conectar radio: AN/ARN-83 ADF Set → Selector en modo de control: ADF	LCTRL+ LALT+^												
15	DC Power Control Panel → STARTER GEN: STBY GEN Panel de control de DC → colocare el interruptor de arranque del generador en: STBY GEN	LSHIFT+X												
16	Comprobación los siguientes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Combustible / Fuel. - Encendido / Engine. - Transmisión / Transmission. 													
17	Comprobación del sistema eléctrico: <ul style="list-style-type: none"> • Voltaje AC: Compruebe cada fase de $115 \pm 3 \text{ V}$ (112 - 118V) • Voltaje DC: Que se encuentre entre 27-28.5V <u>Información adicional:</u> El voltímetro DC indica tensión del generador en espera cuando el generador principal está apagado. Dependiendo del voltaje del generador la temperatura se modela en DCS: UH-1H: <table border="1" data-bbox="196 1328 718 1429"> <thead> <tr> <th>Temperatura</th> <th>Main Gen Voltaje</th> <th>Stby Gen Voltaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$\geq 26 \text{ }^\circ \text{C}$</td> <td>27.0 VDC</td> <td>26.0 VDC</td> </tr> <tr> <td>0 a $26 \text{ }^\circ \text{C}$</td> <td>28,0 VDC</td> <td>27,0 VDC</td> </tr> <tr> <td>$\leq 0 \text{ }^\circ \text{C}$</td> <td>28.5 VDC</td> <td>27.5 VDC</td> </tr> </tbody> </table>	Temperatura	Main Gen Voltaje	Stby Gen Voltaje	$\geq 26 \text{ }^\circ \text{C}$	27.0 VDC	26.0 VDC	0 a $26 \text{ }^\circ \text{C}$	28,0 VDC	27,0 VDC	$\leq 0 \text{ }^\circ \text{C}$	28.5 VDC	27.5 VDC	
Temperatura	Main Gen Voltaje	Stby Gen Voltaje												
$\geq 26 \text{ }^\circ \text{C}$	27.0 VDC	26.0 VDC												
0 a $26 \text{ }^\circ \text{C}$	28,0 VDC	27,0 VDC												
$\leq 0 \text{ }^\circ \text{C}$	28.5 VDC	27.5 VDC												
18	Eumente el colectivo hasta la alimentación normal (Aumento del acelerador hasta el final): <ul style="list-style-type: none"> • N2 (Motor RPM): 6600 • NR (Rotor RPM): 320 A medida que aumenta el acelerador, el Audio RPM baja y luz de advertencia se apaga. (Deben bajar entre 6100 - 6300 RPM)	PageUp												