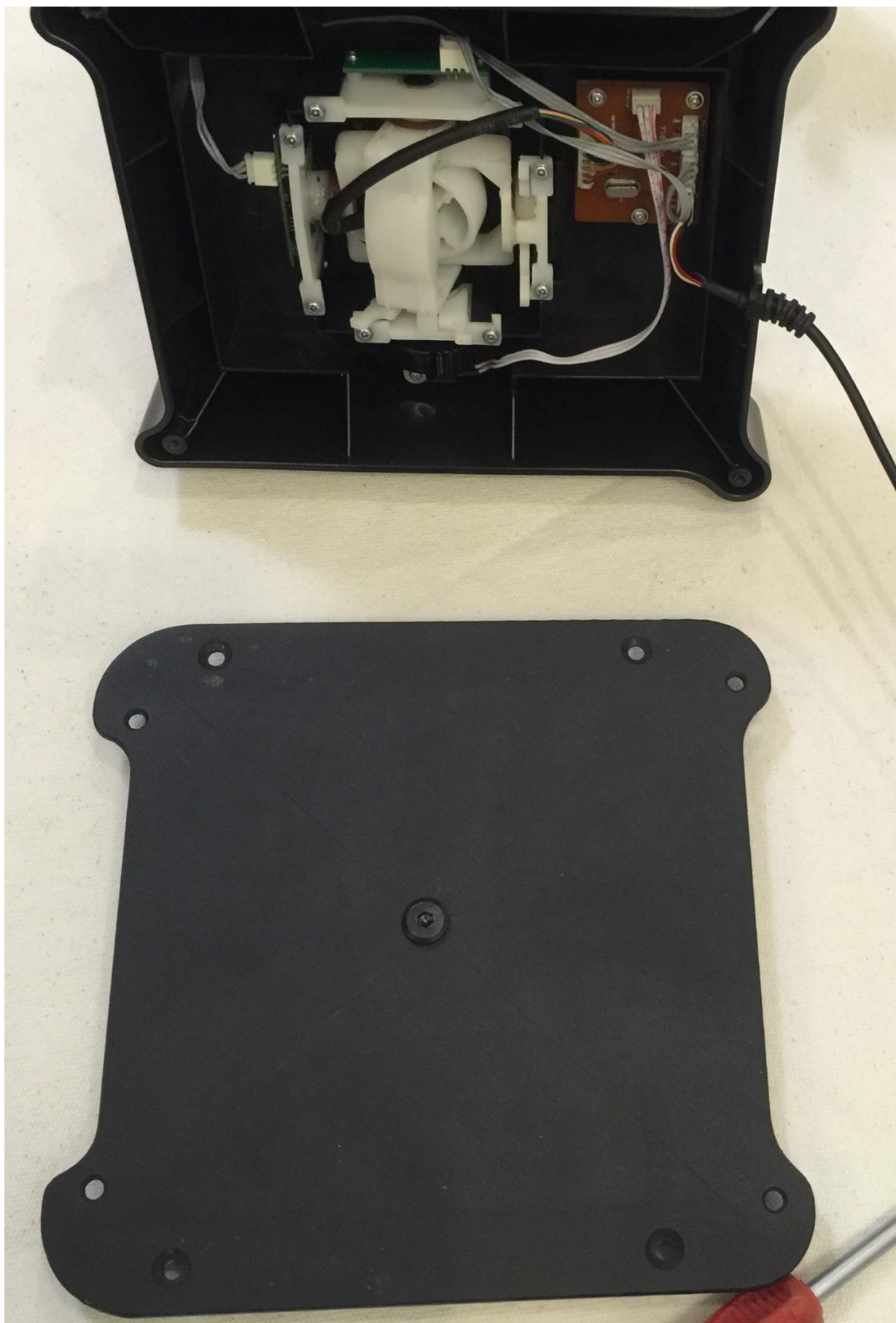


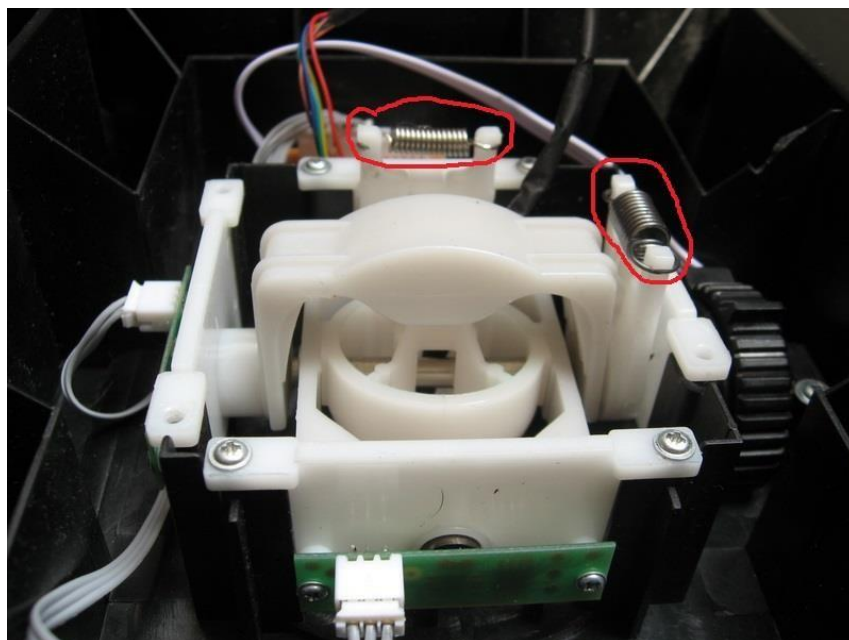
Краткое пояснение к уборке пружин и созданию загрузочного эффекта на джойстике Defender Cobra M5 USB.



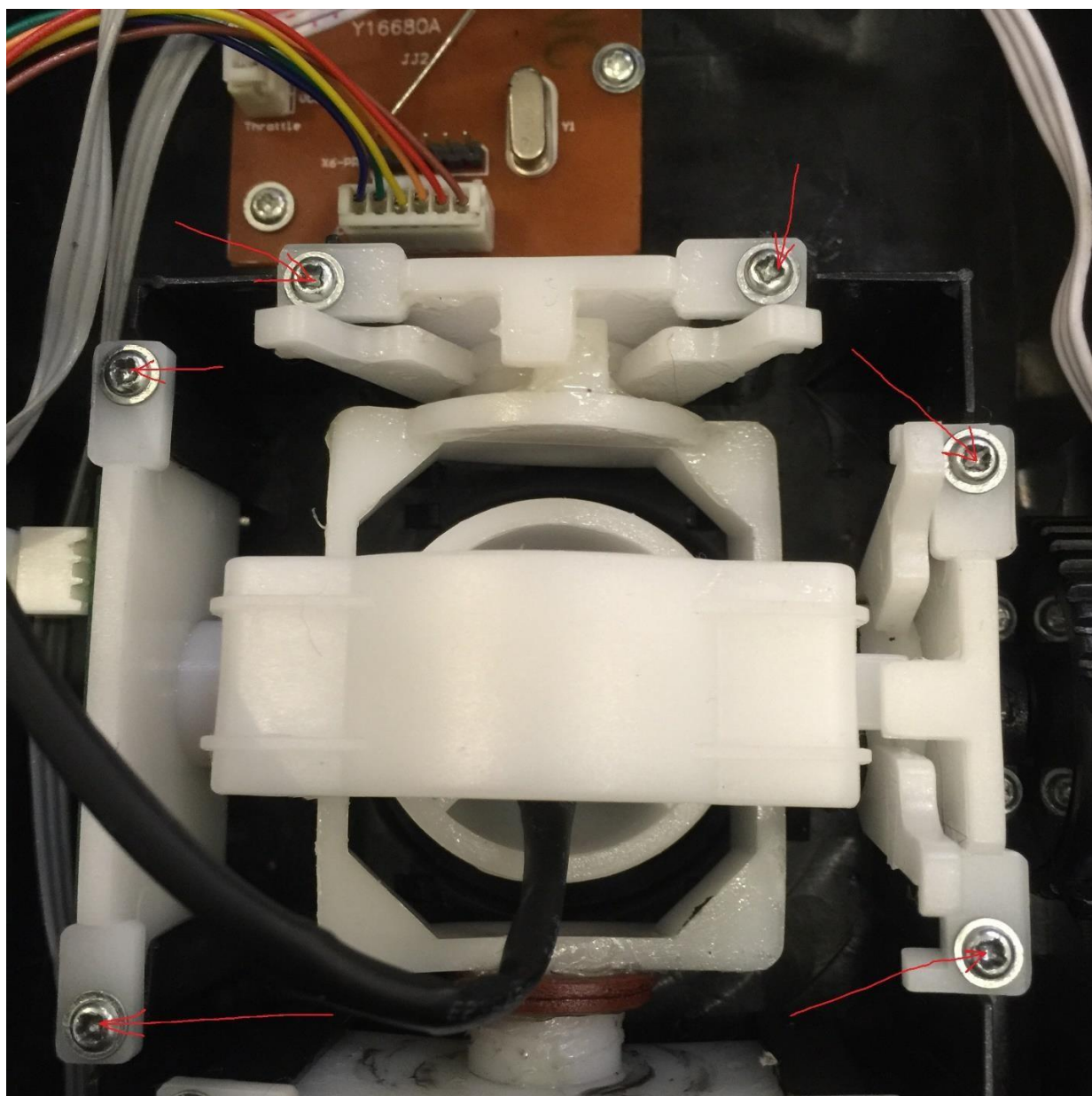
1.Снимаем нижнюю пластину.



2.Убираем загрузочные пружинки.



3.Снимаем качалки.



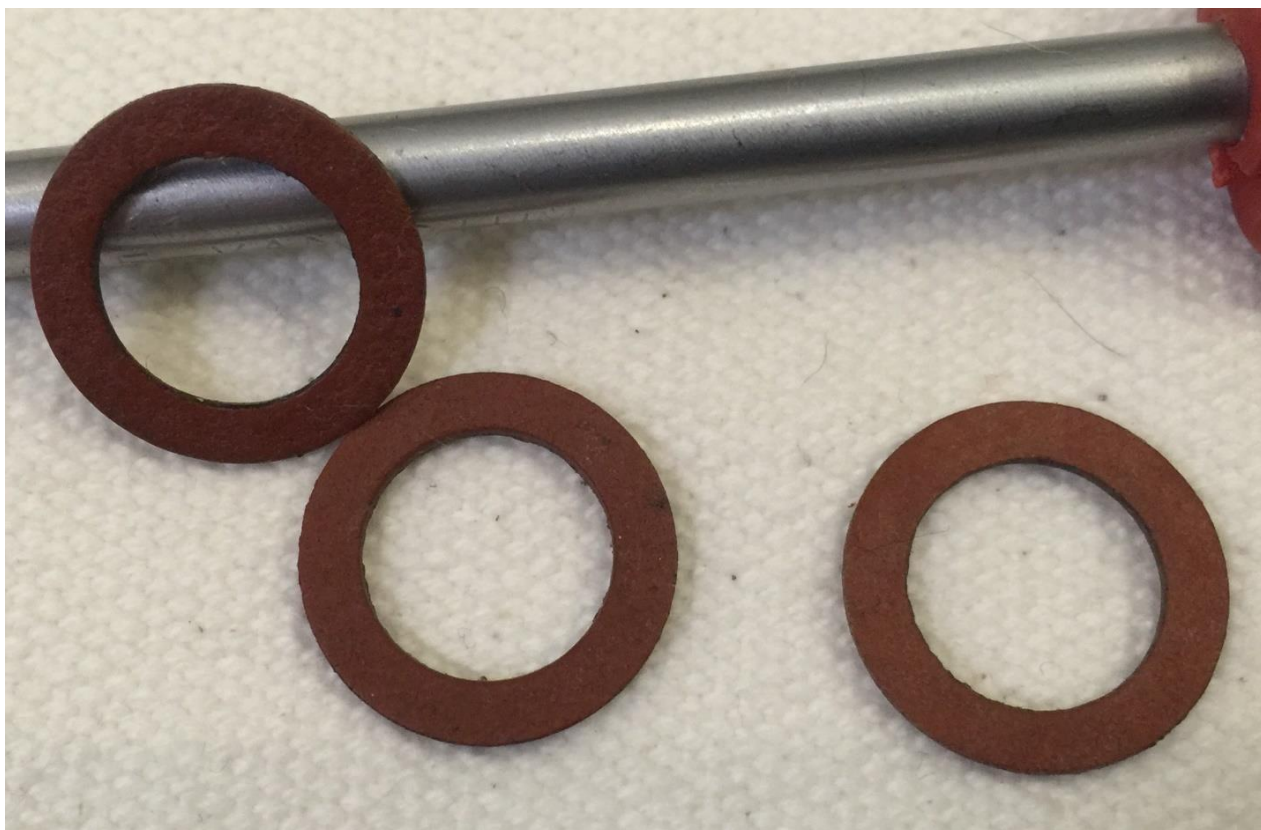
4. Далее шайбы.

Шайбы, внутренний диаметр от 11 до 15 мм. ширина шайбы 3-5 мм.

Устанавливаем шайбы на оси качалок, не забывая нанести смазку на шайбы. Смазка у меня ЛИТОЛ-24.

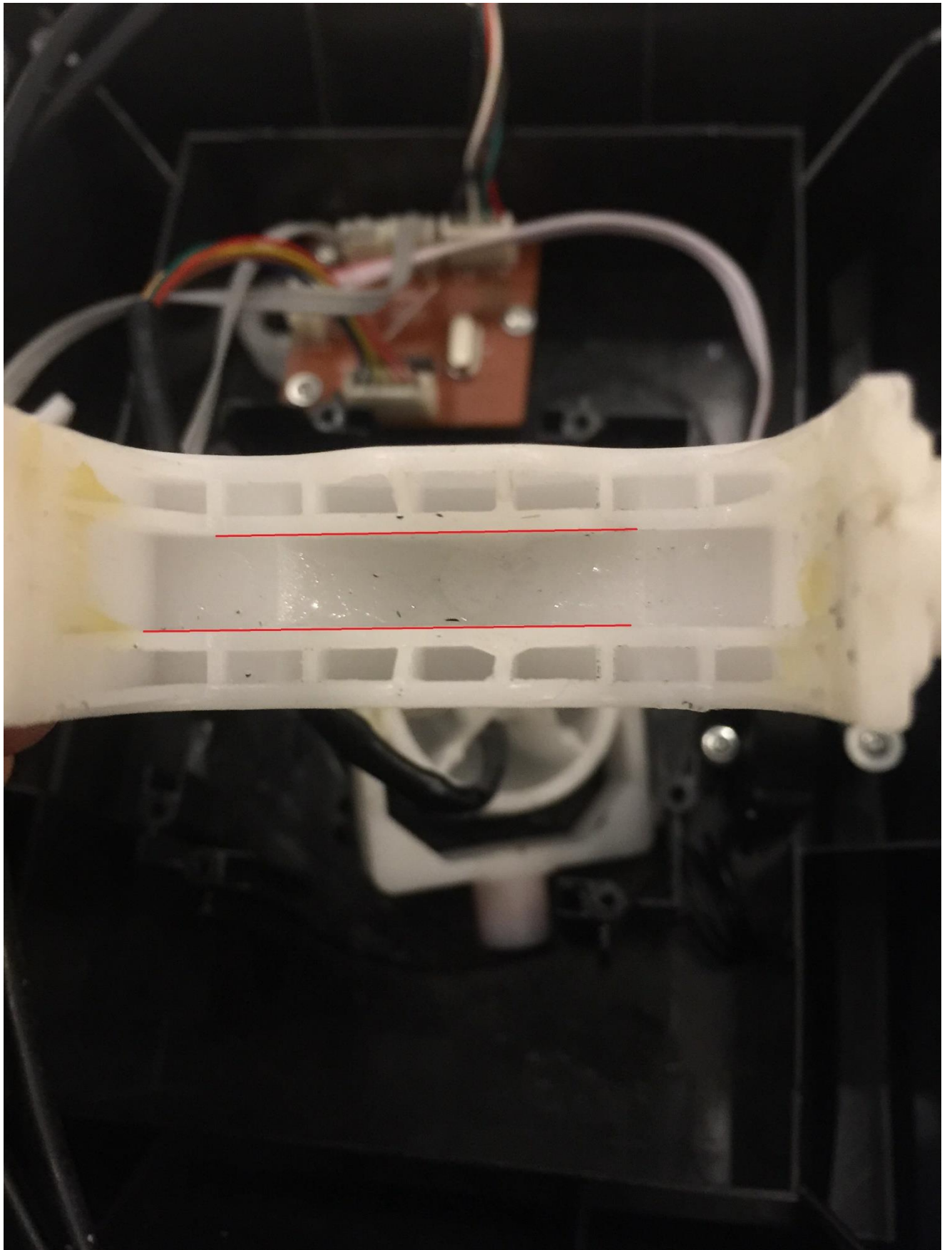


Шайбы керамические для создания мягкого, стабильного эффекта загрузки, но возможно установить и металлические шайбы.



Если одной шайбы недостаточно, можно подложить две и даже три.

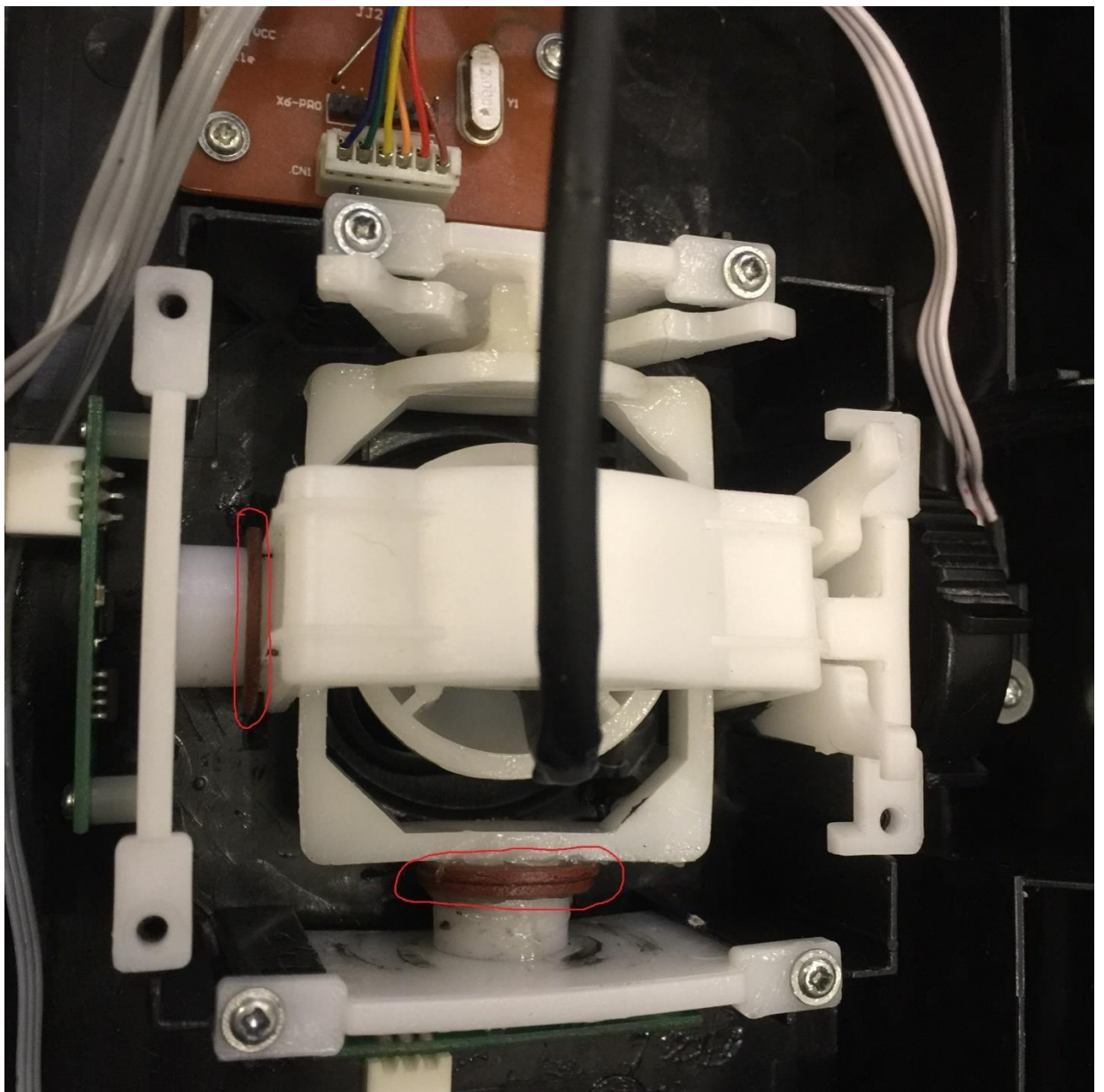
5.Рекомендую поработать с зазорчиками на джое. По возможности уберите малейшие люфты. На Кобре это делается просто, я подклеил тонкие полоски скотча на рамках. На снимке места подклейки обозначены красными полосками.



Чем меньше люфты, тем комфортнее управление. Разницу увидите сами. Нужно просто добиться свободы движения ручки при минимальных нагрузках ручки джоя. Ручка с одной стороны фиксируется, не падает под собственным весом, хорошо держит заданное место, с другой стороны достаточно свободно, без нагрузки двигается.

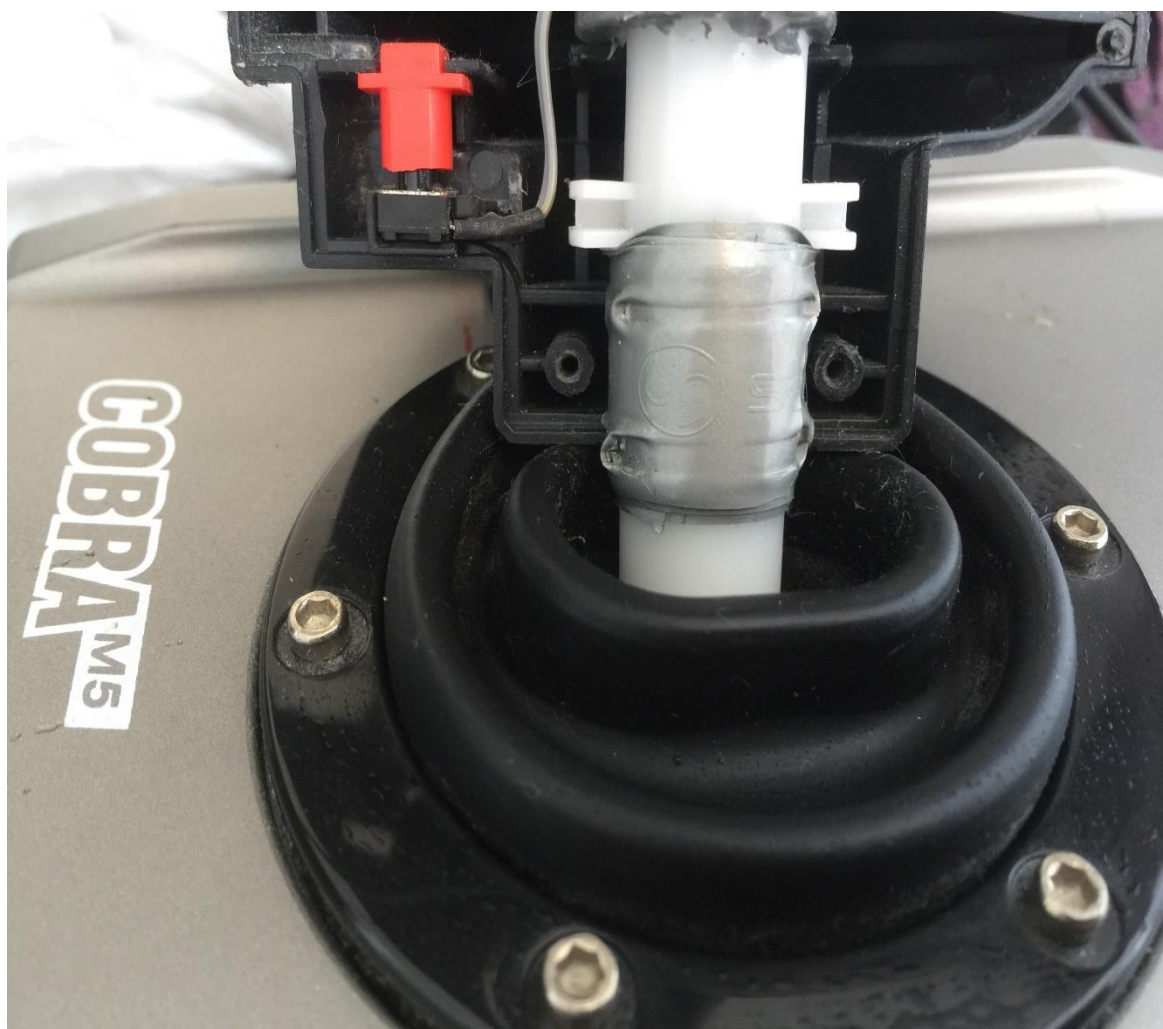
Так в принципе и в вертолете, грамотный инструктор учит изначально, не жать сок из ручки, говорить-отпусти ручку, возьми ее двумя пальцами, усилия пальцев достаточно чтобы двигать РУ. Как только расслабишь руку, сразу начинаешь нормально выполнять полет. Как только забылся, сдавил РУ как штангу, сразу пропадает точность полета. Движения становятся грубыми, резкими. Поэтому я всегда помнил слова инструктора, расслабь руку и все будет хорошо. Не требует восьмерка больших усилий для управления. Весь зажим только в своей голове. Кобра в этом случае позволяет максимально точно подогнать ощущения под реальную ручку.

6. Собираем механизм качалок в обратной последовательности.
Результат на фото.



7. Далее необходимо убрать твист, т.е. вращение ручки в горизонтальной плоскости.

Твист легко убирается подмоткой изоленды в нижней части ручки Джоя так, чтобы при затяжке винтами ручки, она жестко садилась на изоленду. Здесь главное не намотать лишнее и с винтами мягко обращайтесь, не тяните сильно, легко сорвать резьбу, далее будут проблемы. Без твиста Кобра становится по настоящему вертолетной.











Ручка двигается мягко, без заеданий, четко фиксируется в любом, заданном пользователем положении.

А вот так Кобра устанавливается на фотоштатив, для установки в положение, как на реальном вертолете.

Легко настраивается и снимается при необходимости.











Летайте красиво!

