

Часто задаваемые вопросы - F-15E Strike Eagle для DCS (версия 2)

Часто задаваемые вопросы без особого порядка:

1. В: Когда будет выпущен Strike Eagle?
О: Примерно через 2 недели с того дня, когда вы прочитаете эту статью, ИЛИ когда RBs закончит свою работу и будет готова выпустить ее в свет, в зависимости от того, что наступит ПОСЛЕДНЕЕ.
2. В: Какой блок SE мы получаем?
О: F-15E не нумерует свои самолеты по Block # или Lot #, как F-16 или Hornets. В сообществе SE используются программные комплексы. Первоначально предлагаемый программный комплекс для DCS Strike Eagle - это Suite 4+. Примерно ~2005-2006 гг. Однако, по мере поступления новой информации, будут добавлены некоторые функции из более поздних и более ранних комплектов.
3. В: Будет ли SE точно соответствовать Suite 4+ или в нем будут некоторые функции Frankenjet.
О: Да RB создаст модуль изначально на основе возможностей Suite 4+, но так же, как каждый истребитель в реальной жизни никогда не бывает статичным - RB, вероятно, добавит функции, которые либо сделают модуль более играбельным для широкой аудитории или добавит возможности, которые были добавлены позже, ЕСЛИ/КОГДА появятся новые данные. Но это не будет конкретный хвост #, застывший во времени на определенную дату или даже сверхузкий диапазон дат. ИМХО, это очень хорошо.
4. В: Какими двигателями будет оснащен этот модуль?
О: PW-229
5. В: Будет ли у него AI WSO?
О: Да. RZ заявил, что план состоит в том, чтобы **в конечном итоге** добавить какой-то тип WSO AI. Но когда и в какой форме это произойдет, пока неизвестно.
6. В: Могу ли я летать на нем без WSO.
О: Да.
7. В: Могу ли я управлять им с заднего сиденья?
О: Да
8. В: Будет ли SE многоэкипажным?
О: Да.
9. В: Если у меня нет человека WSO, могу ли я все делать с переднего сиденья?
О: Да, после включения всех систем почти все функции зеркально отображаются спереди назад. Есть только пять **систем**, которые должны быть включены и настроены на заднем сиденье, чтобы системы работали в обеих кабинах. Это:
 - 1) ICS (набор контрмер).
 - 2) RWR (приемник радиолокационного предупреждения)C
 - 3) MD (дозатор контрмер,
 - 4) TGT Pod

5) EWWS

Кроме того, в RCP есть не только 5 переключателей питания, но и несколько переключателей опций, ручек и т.д. Как только эти 5 систем будут включены, WSO должен будет настроить их соответствующим образом для использования. RB будет иметь HOTKEY(ы), которые позволят вам переходить от одной кабины к другой. Но как только эти 5 систем будут включены и настроены в задней части, эти системы будут полностью функциональны в обеих кабинах.

Кроме того, на заднем сиденье может быть случайная функция HOTAS, которой нет на переднем сиденье. Например, увеличение/уменьшение цифрового зума TGP возможно только с помощью HOTAS в RCP. В FCP для этого нужно использовать кнопку MPD. Есть еще несколько подобных вещей, но, вероятно, 96,9% функций HOTAS есть в обоих кокпитах.

Последнее отличие заключается в том, что рукоятка последовательности выброса имеется только в RCP. Объяснение см. в последующих вопросах и ответах здесь.

10. В: Можно ли убрать CFT из игры?

О: НЕТ. CFT для SE были неотъемлемой частью его конструкции. Они снимались только для испытательных полетов MX и переправлялись обратно в депо для капитального ремонта. SE НИКОГДА не будет летать без CFT. Кроме того, CFT должны быть установлены для того, чтобы иметь возможность нести капсулы TGT и NAVFLIR.

11. Q: Может ли SE летать без NAVFLIR и/или TGT pod?

О: Да. Настоящий самолет мог летать без одной, с одной или с обеими. Однако очень редко SE летал без обеих капсул как в тренировках, так и в бою. Так что да, их можно снять, но это не естественная конфигурация. Кроме того, существуют серьезные ограничения по маневрированию при использовании только одной капсулы из-за асимметрии.

12. В: Какое оружие он может нести?

О: BCE! Вообще-то, шучу. Скорее, *почти BCE*. Вот предварительный список оружия, которое будет включено в SE. Наличие оружия во многом зависит от того, есть ли оно в игре у ED и есть ли у RB данные для правильной интеграции его в Strike Eagle. То, что оружие существует в DCS, еще не означает, что у RB есть данные для его интеграции (пока).

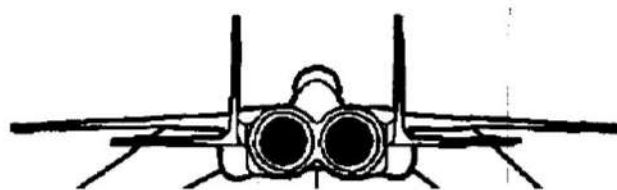
Также обратите внимание, что не все из перечисленного обязательно будет включено в первый день релиза. Некоторые из перечисленных ниже пунктов могут быть добавлены со временем, но в конечном итоге планируется включить все эти пункты.

- 1) Внешние топливные баки
- 2) Travel Pods
- 3) AIM-120 B/C/C-5
- 4) AIM-7 M/MH
- 5) AIM-9 L/M/P (P-5 был только экспортной версией и никогда не использовался SE)
- 6) CATM-9
- 7) MK-82 (LDGP, AIR, SE)

- 8) MK-84
- 9) GBU-12
- 10) GBU-10
- 11) GBU-24
- 12) GBU-27
- 13) GBU-28
- 14) GBU-31
- 15) GBU-38
- 16) AGM-65 A/B/D/G/G2/H/K (кроме 65E) со стойками LAU-117 (одиночная) и LAU- 88 (тройная)
- 17) AGM-130
- 18) GBU-15
- 19) AXQ-14 и/или ZSW-1 Datalink Pod (для AGM-130 и GBU-15)
- 20) AGM-154 JSOW
- 21) BDU-50
- 22) CBU-87
- 23) CBU-97
- 24) MK-20 Rockeye
- 25) CBU-103 WCMD
- 26) CBU-105 WCMD
- 27) BLU-107 Дюрандаль
- 28) AIM-9X

Оружие в списке "Может быть" или в списке желаний:

- 29) AIM-120A
- 30) MK-84 AIR
- 31) GBU-39
- 32) GBU-54
- 33) BDU-33 с дозатором SUU-20
- 34) AIS Pods35)
- 35) BDU-38



	L CFT						R CFT							
	2A	2	2B	OUTBD	INBD	LTP	5	LNP	INBD	OUTBD	8A	8	8B	MAX TOTAL
LITENING Targeting Pod						X								1
LANTIRN NAVFLIR Pod								X						1
1) External Fuel Tanks		1					1					1		3
2) Travel Pods (cosmetic)					2				2					4
3) AIM-120 B/C-5	1		1		2				2		1		1	8
4) AIM-7 F/M/MH					2				2					4
5) AIM-9 L/M/P/P-5	1		1								1		1	4
6) CATM-9 Captive Training AIM-9	1		1								1		1	4
7) MK-82 (LDGP, AIR, SE) 500lb Dumb Bomb		1		3	3		1		3	3		1		15
8) MK-84 2000lb Dumb Bomb		1			2		1		2			1		7
9) GBU-12 500lb Paveway 2 LGB		1		2	2		1		2	2		1		11
10) GBU-10 2000lb Paveway 2 LGB		1			1		1		1			1		5
11) GBU-24 2000lb Paveway 3 LGB		1			1		1		1			1		5
12) GBU-27 2000lb Paveway 3 LGB		1			1		1		2			1		6
13) GBU-28 5000lb Paveway 3 LGB		1					1					1		2
14) GBU-31 2000lb JDAM		1			2		1		2			1		7
15) GBU-38 500lb JDAM		1			3		1		3			1		9
16) AGM-65 A/B/D/G/G2/H/K LAU-117 (single) or LAU-88 (triple)		3										3		6
17) AGM-130 Rocket powered Standoff EO bomb		1										1		2
18) GBU-15 Glide EO bomb		1										1		2
19) AGM-154 JSOW		1			1		1		1			1		5
20) BDU-33 (6 per SUU-20) Training bomb		6 (1x SUU)					6 (1x SUU)					6 (1x SUU)		18
21) BDU-50 Training bomb				3	3				3	3				12
22) AXQ-14 or ZSW-1 Datalink pod for AGM-130 or GBU-15							1							1
23) CBU-87/97 Cluster Bomb				3	3				3	3				12
24) CBU-103/105 WCMD					3				3					6
25) MK 20 Rockeye Cluster Bomb				3	3				3	3				12
26) BLU-107 Dumball Anti-Runway Bomb				3	3				3	3				12

WISHLIST

	L CFT						R CFT							
	2A	2	2B	OUTBD	INBD	LTP	5	LNP	INBD	OUTBD	8A	8	8B	MAX TOTAL
LANTIRN OR SNIPER Targeting Pod						X								1
27) AIM-120A/C	1		1		2				2		1		1	8
28) AIM-9X	1		1								1		1	4
29) GBU-39 SDB (4 per BRU) 250 lb glide bomb					8 (2xBRU)		4 (1xBRU)		8 (2xBRU)					20
30) GBU-54 LJDAM *can mix and match with GBU-38		1			3*		1		3*			1		9
31) AIS Pods (cosmetic)	1		1								1		1	4
32) BDU-38 (Practice Concrete B-61 Nuke)		1			1		1		1			1		5

13. В: А как насчет старых боеприпасов из раннего SE времен эры "Бури в пустыне", которые были удалены до выхода Suite 4+? Будет ли DCS SE переносить и их?
О: TBD, но вполне вероятно, что если ED имеет их в игре И SE носил их в прошлом - тогда RB, вероятно, позволит носить их также. Например, в Suite 4+ strike не было MK-20 Rockeye или AIM-9P, перечисленных в Dash-1, но их носили предыдущие версии SE, и они все еще есть в DCS, поэтому вполне вероятно, что RB включит их также, чтобы игроки могли выполнять ретро-сценарии, такие как "Буря в пустыне" и тому подобное.
14. В: Будет ли в DCS SE установлен B-61? О: Хотелось бы, но нет
15. В: Какие POD будут включены в первоначальный релиз? О: Скорее всего, Litening TGP.

16. В: Будут ли доступны Sniper или LANTIRN TGP?

О: Да, со временем. LANTIRN TGP и Sniper Pod планируется добавить позже, в зависимости от имеющейся информации. И RB намекнула, что сейчас у них есть необходимая информация. Но будет ли один из них или оба доступны на момент релиза, пока неизвестно.

17. В: Получим ли мы JHMCS?

О: Да, в конечном итоге. Компания RB сообщила, что теперь у них есть необходимая информация. Но будет ли HMD доступен на момент релиза, пока неизвестно.

18. В: С каким UFC он будет поставляться?

О: Изначально он будет поставляться со старым Legacy LCD UFC. Но новый цифровой UFC планируется добавить позже в качестве "опции". Обратите внимание, ОБА UFC являются цифровыми. Legacy и New - это предпочтительные термины. Или LCD (старый) и LED (новый). UFC полностью взаимозаменяемы и имеют абсолютно одинаковые функции.

19. В: Какой радар будет

установлен на SE: О: APG-70.

20. В: Получим ли мы радар APG-82

AESA: О: Нет, скорее всего, не скоро.

21. В: Может ли SE использовать JDAM на опорах Верхнего ЦФТ?

О: Нет, эти БРУ не предназначены для установки "умного" оружия. Однако JDAMS может быть размещен там только в конфигурации Ferry. Экспортные Strike Eagles и EX имеют более новые интеллектуальные BRU в верхнем ряду. Но у нынешнего F-15E BBC США их нет.

22. Вопрос: Сколько самолетов AMRAAMS может нести SE?

А: 8 AIM-120 макс. 4 на крыльевых станциях и 4 на CFT. Загрузка в воздухе точно такая же, как и у F-15C.

23. В: Может ли SE нести стойки Amber?

О: Нет, у F-15E BBC США нет такой возможности. Такие возможности есть только на экспортных моделях и EX.

24. Вопрос: Имеются ли в SE станции 1/9:

О: Нет. Опять же, это касается только экспорта и EX.

25. В: Может ли SE переносить HARM?

О: Нет, SEAD не был и не является миссией USAF F-15E. Некоторые модели, поставляемые только на экспорт, могут нести HARM.

26. В: Есть ли у SE носитель SLAM или SLAM-ER.

О: Нет, это оружие только для военно-морского флота. Некоторые экспортные SE также могут нести его, например, F-15K PK, но не F-15E BBC США.

27. В: Почему в DCS SE есть JSOW? Он никогда не летал в боевых условиях.

О: Потому что в Suite 4+ Dash-34 это оружие одобрено для оперативного применения. То есть, он прошел испытания и был одобрен для оперативного использования. В конце концов, USAF просто никогда их не покупали.

28. В: Сколько GBU-31 (2000 фунтов JDAM) он может нести?

О: 7. По 1 на станциях 2/5/8 и по 2 на L и R CFT.

29. В: Сколько GBU-38 (500-фунтовых JDAM) он может нести?

А: 9. По 1 на станциях 2/5/8 и по 3 на нижних станциях L и R CFT.

30. Сколько GBU-39 может нести настоящий самолет?

А: 20. 2х BRU по 4 SDB на каждом CFT (16) + 1 BRU из 4 на Sta 5. Sta 2/8 не имеет права нести BRU SDB.

31. Вопрос: собирается ли DCS Strike Eagle получить GBU-39?

О: На данный момент нет. Их еще нет в игре. Однако, вероятно, когда/если они появятся в DCS, они будут включены в SE. Но RB не имеет никакого контроля над оружием в DCS. ED является держателем этих ключей.

32. В: Хорош ли SE в A/A в целом. О:

Да

33. В: Хорошо ли SE в BVR?

О: Безусловно. Он должен быть не хуже F-15C и превосходить другие аналогичные самолеты, основываясь на лучших характеристиках радара.

34. В: Хорошо ли SE в BFM?

О: Это зависит от ситуации, но да. Слишком много переменных для черно-белого ответа "да/нет". Но в целом, это способная платформа BFM. Это не бог BFM, но при правильном пилотировании он может противостоять большинству самолетов.

35. В: Является ли SE системой управления полетом FBW (Fly BY Wire)?

В: НЕТ. Это гидромеханическая система управления полетом с системой дополнения управления (CAS), наложенной на ручную систему. Это точно такая же система, как и на F-15C.

36. В: Может ли WSO стрелять из пистолета?

О: Нет. Курок на палке RCP не только отключен, но и фактически вмонтирован в палку и не двигается?

37. В: Может ли WSO стрелять ракетами?

О: Нет, все боеприпасы, стреляющие вперед, такие как ракеты A/A, пушка и т.д., могут стрелять только с переднего сиденья. Единственное исключение - WSO может стрелять из Mavericks с заднего сиденья.

38. В: Может ли WSO сбрасывать бомбы?

О: Да, кнопка пикировки сзади полностью "горячая" для боеприпасов свободного падения и AGM- 65 Mavs.

39. Вопрос: Может ли WSO AAR (Air to Air Refuel):

О: Технически да. Их не обучают этому ИРЛ, но некоторые могут и делают это.

40. В: Может ли WSO посадить самолет?

О: Технически да. См. выше. Они не являются обученными пилотами и не имеют права садиться с заднего сиденья по правилам, но некоторые так и делают.

41. В: Как работает последовательность катапультирования?

О: Это зависит от того, в какое положение установлена рукоятка последовательности катапультирования на заднем сиденье.

- a. NORM - Пилот тянет за ручки, WSO идет первым, затем пилот. Если WSO потянул за ручки, только он/она выходит, а пилот остается в самолете, пока не потянет за свои ручки.
- b. AFT-INITIATE - кто бы из членов экипажа ни потянул за ручки, WSO идет первым, а пилот сразу после него. Это нормальная настройка для 99% полетов.
- c. SOLO - предназначен только для пилота Ferry. Заднее сиденье отключено. Пилот дергает за ручки, едет только он/она.

42. В: Что такое LANTIRN?

А: Низковысотная навигация и целеуказание инфракрасного цвета для ночного применения. Это система из двух капсул - AAQ-13 Nav Pod и AAQ-14 TGT Pod.

- a. NAV Pod содержит датчик NAVFLIR, который проецирует изображение FLIR на HUD и ретранслятор HUD для инфракрасного обзора впереди самолета. Это было важно для навигации на малой высоте до появления ПНВ. NAVPOD также содержит радар слежения за местностью (TFR).
- b. LANTIRN TGP - это базовый TGT Pod, работающий только в ИК-диапазоне и имеющий только 2 фиксированных уровня зума (широкий и узкий). Это более старое поколение TGP по сравнению с Litening или Sniper pods, которые имеют телевизионные камеры CCD, а также ИК-диапазоны и переменные уровни зума, среди прочих функций.

43. В: Каковы ограничения по нагрузке оружия для Strike?

О: Их слишком много, чтобы перечислить все возможные комбинации ограничений, но все они в основном относятся либо к одному, либо к другому:

- a. Магазины A/G на верхних пилонах CFT конфликтуют с магазинами на пилонах крыла из-за размера и/или формы. Вот несколько примеров:
 - i. CBU-87 не могут перевозиться на верхних БРС CFT с загруженными крыльевыми баками.
 - ii. AGM-65 не могут перевозиться на внутренней направляющей тройной стойки Mav, если на CFT установлено вооружение A/G.
- b. Оружие A/G, размещенное на станциях крыла (2 и 8), которое конфликтует с ракетами A/A на пусковых направляющих крыла. Примерами этого являются:
 - i. Направляющие LAU-128 должны быть удалены, чтобы нести GBU-24 на этом крыле. Таким образом, ни одна ракета A/A вообще не может быть размещена на этом боковом крыле с GBU-24 на этом пилоне.
 - ii. Только AIM-9 могут нести на консолях крыла AGM-130 или GBU-15 (только на короткокорпусном крыле). И оружие должно быть сброшено или сброшено до того, как AIM-9 могут быть выпущены из-за контакта плавника с плавником.
- c. Умное оружие не может быть размещено на верхних пилонах CFT из-за того, что они не подключены к умным боеприпасам. Поэтому JDAM и WCMD не могут быть применены на верхних станциях CFT, так как нет
- d. возможности для бомбы связаться с Smart PACS. Однако их все еще можно загружать и перевозить там для перегона.

44. Вопрос: Можно ли применять AGM-130 и GBU-15 без DATALINK на самолете?

О: Да - есть два способа сделать это. Первый - это режим DIRECT с использованием блокировки перед запуском (LOBL). Однако в этом случае самолету придется подойти гораздо ближе, чтобы получить фиксацию, поскольку он работает точно так же, как AGM-65. После выпуска они будут самонаводиться (надеюсь) до тех пор, пока не потеряют фиксацию. Это крайняя случайность, которая сводит на нет весь смысл оружия и никогда не будет использоваться в оперативном плане, если только в чрезвычайной ситуации.

Второй способ их использования, если выпускающий самолет не имеет DATALINK POD, - это "Buddy Guide", когда другой самолет имеет контейнер и может полностью контролировать оружие как до, так и после выпуска. Это обычная схема, если вы используете их в условиях высокой угрозы, где выпускающий самолет (мул) может войти в кольцо угрозы на короткое время, вывести оружие, а затем развернуться и убежать, пока другой самолет безопасно наводит оружие с автономной орбиты.

45. Q. Что такое TEWS?

О: TEWS расшифровывается как Tactical Electronic Warfare System. TEWS - это система, которая включает в себя все отдельные компоненты для самозащиты EW, состоящие из:

- a. ALR-56C Радиолокационный приемник предупреждения (RWR)
- b. Набор внутренних контрмер (ICS) - считайте, что это в первую очередь глушилка, но она также взаимодействует с RWR и CMD.
- c. Комплект дозатора контрмер (CMD) - Chaffs и Flares. Он может быть установлен на ручной, полуавтоматический или автоматический режим.
 - i. Ручной - предустановленная программа, встроенная в программное обеспечение, которая будет выдавать заданную программу, запрограммированную в струе перед взлетом.
 - ii. Полуавтомат - На основе угрозы, которую RWR и ICS считают наиболее приоритетной, система выберет программу CMD, разработанную специально для этой угрозы. Однако экипаж должен вручную нажать на переключатель дозирования, чтобы самолет начал выбрасывать зябь и/или сигнальную ракету.
 - iii. Auto - То же, что и выше, но струя автоматически начинает выбрасывать факелы, когда считает нужным.
- d. Насколько мне известно, никто никогда не использовал Semi или Auto, потому что в итоге вы можете очень быстро перебрать все CM и исчерпать их.
- e. Так как DCS не воспроизводит разбрасывание зенитных и осветительных ракет в зависимости от угрозы, а вместо этого просто бросает кубик на зенитную/осветительную ракету. Я не ожидаю, что RB попытается смоделировать программы CMD, основанные на угрозе. Кроме того, эти вещи все равно засекречены, так что нет смысла даже беспокоиться.

46. В: Может ли реактивный самолет работать с глушителем (ICS) и одновременно радаром? А: Да

47. В: Имеет ли Strike Eagle режимы радара ACM?

О: Да - они называются режимами "Auto Acquisition". Или "Auto-Acq" (произносится как "Auto- Ask"). Режимы Auto-Acq предназначены для фиксации первого объекта в зоне сканирования. В SE есть 5 режимов автозахвата, не относящихся к JHMCS:

- a. Суперпоиск (SS): Это поиск шириной 20x20, размер которого примерно равен FOV HUD. Он может быть смещен вверх, вниз или центрирован на HUD. Диапазон от 500 футов до 10 нм.
- b. Вертикальное сканирование (VTS): Обычно называется "вертикальное сканирование". Это тонкое вертикальное сканирование с расстояния 5–55 над носом самолета. Считайте это "сканированием вектора подъемной силы". Вы поворачиваете крылья, чтобы установить вектор подъемной силы на бандите для получения фиксации. Диапазон - от 500 футов до 10 нм.
- c. Зенитный прицел (BST): Это 4 скана, смотрящих вниз по носу самолета с центром на вашем ватерлинии. Диапазон от 500 футов до 10 нм.
- d. Дальний прицел: То же, что и выше, за исключением круга 2,5. Диапазон от 3000 футов до 40 нм.
- e. GUNS Acquisition ("AUTO-GUNS" или просто "GUNS"): Этот режим представляет собой режим автопоиска, в котором вы можете перемещать сканер вверх/вниз/влево/вправо с помощью TDC, чтобы расположить сканер там, где, по вашему мнению, находятся или могут находиться плохие парни. Диапазон от 3000 футов до 10 нм.

48. Q. Крутые ли командиры экипажей Strike Eagle?

О: Конечно! Самолеты не повернут ни одного колеса, если такие люди, как Сэлти и другие, не будут готовить их к работе для экипажей.

49. В: Какие версии AGM-65 имеет (имел) F-15E? А:

A/B/D/G/G2/H/K

50. Вопрос: Когда AGM-65 перестали использоваться SE?

О: На самом деле оперативные подразделения никогда не использовали и не тренировались с ним. Маунт Хоум была единственной базой, о которой мне известно, где в 1990-х годах с ней проводились полурегулярные тренировки. Однако, он был официально снят с вооружения SE через некоторое время после этого.

4. Вероятно, "Люкс 5" или "Люкс 6" - это когда его убрали из технических приказов. Также, насколько мне известно, SE никогда не стрелял из Maverick в бою.

51. В: Почему AGM-65E Maverick с лазерным наведением не включен в

инвентарный список SE? О: Потому что ВМС.

52. В: Ранее упоминалось, что WSO может стрелять в Маверикс, могут ли они также заблокировать искателей с заднего сиденья?

О: Да, но это даже лучше. Пилот и WSO могут одновременно управлять "Мэвериками" на противоположных станциях. Ракеты управляются через экраны VID 2 и VID 8, которые соответствуют станции, где загружены ракеты. Поскольку это два совершенно разных дисплея, два члена экипажа могут быть "В КОМАНДЕ" одного из них в одно и то же время. Таким образом, каждый из них может прикрепить ракету к цели и стрелять по ней из своей кабины. Теоретически, вы можете иметь две ракеты, привязанные к двум разным целям, и запустить обе одновременно или одну сразу после другой.

53. В: Почему Mavericks практически не использовались в SE?

О: Много причин. В основном, эффективность. Чтобы хорошо использовать Mavericks, вам нужно наводить на цель в течение определенного времени и находиться на относительно небольшом расстоянии до цели, чтобы иметь возможность достичь фиксации на Tgt. Таким образом, самолет подвергался ненужным угрозам. Кроме того, у AGM-65 довольно ограниченный набор целей, против которых они эффективны, поэтому их ношение ограничивало вас узким кругом целей. Зачем возить "Маверики", если GBU-12 были столь же, если не более эффективны в уничтожении танков? А GBU-12, например, эффективна против более широкого круга целей.

Наконец, и, вероятно, реальным фактором избавления от них для SE было время обучения. В год на каждый тип оружия выделяется только столько учебного времени, и по мере того, как тарелка заполняется более новым оружием, что-то должно отпасть. AGM-65 была оружием, требующим интенсивной подготовки и больших валютных затрат. И в отличие от других бомб, для тренировок на нем требовались специальные инертные учебные ракеты CATM. Невозможно смоделировать его через "Training PACS", как это можно сделать для других видов оружия. Для тренировки применения физически необходимо иметь работающую головку истребителя. Так что время и деньги лучше потратить в другом месте.

54. В: Был ли AAQ-28 Litening Targeting Pod обычным TGP, который носил SE?

О: И да, и нет. Он всегда задумывался как промежуточное решение для создания более совершенного TGP для SE, пока Sniper все еще находится в разработке. Особенно в городских условиях COIN в OIF и OEF TGP LANTIRN был признан недостаточным во многих отношениях, и Litening смог заполнить эти пробелы. Поэтому он был срочно принят на вооружение ГП примерно в 2004-05 годах. Однако, из-за ограниченного количества, они в основном предназначались для театра боевых действий, где капсулы загружались на самолеты по прибытии в зону ответственности. Небольшое количество Litening Pods было распределено по базам истребителей в США, чтобы экипажи могли тренироваться на них непосредственно перед разворачиванием. После принятия на вооружение Sniper капсулы Litening Pod практически перестали использоваться. Таким образом, хотя в середине 2000-х годов Litening Pod использовались на SE в ограниченном количестве, они не были распространены. LANTIRN и SNIPER были основными капсулами, используемыми SE на протяжении более чем 30-летней истории. Лайтенинг был не более чем всплеском на радаре.