

= ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК =

На стоянке

Запросить наземное электропитание.

+ Правая: ПО-750 №1; ПО-750 №2; ОБОГРЕВ АККУМ.

+ Правая: АККУМ БОРТ АЭРОД.

- Проверить напряжение. Уровень напряжения при отключенных потребителях должен быть не ниже 24,5В. Включаются все красные сигнальные огни, индикация ППС (зеленые огни), СОРЦ, предупредительная индикация фонаря, индикация СЛЕДИ ДАВЛх2 + ГЕНЕРАТОР= + СОПЛО + РАСХОДНЫЙ БАК на панели Т-10, ВЫРАБ. ПОДВ. БАКА на Т-4 (при отсутствии ПТБ на центральном пилоне), СТАБИЛИЗ. НА ПОСАД + ТРИМ. ЭФФЕКТ СТ. на табло Т-4.

+ Правая: ГЕНЕРАТ=.

+ Левая: ПОЖ. ОБОРУД.

+ РУД: Передаватель.

+ Правая: Канал рации; РАЦИЯ.

+ Правая: САМОПИСЕЦ.

Нажать на любую кнопку «ДЕНЬ-НОЧЬ», убедиться в срабатывании световой сигнальной индикации СУА и три зеленых лампы-индикатора на АСП (гаснут при отпускании).

Запрос на запуск.

+ Правая: НАСОС ЗГР БАКОВ; НАСОС 1ГР БАКОВ; РАСХОДН НАСОС.

+ Левая: АГРЕГАТ ЗАПУСКА.

+ РУД: Разблокировка; ФОРСАЖ/МАЛЫЙ ГАЗ.

+ Левая: Проверить переключатель на ЗАПУСК (не ХОЛОДНАЯ ПРОКРОУТКА);

ЗАПУСК НА ЗЕМЛЕ (жать 5 сек.).

- На табло Т-10 включается индикация ЗАЖИГНИЕ, сопровождающая процесс раскрутки. По достижении частоты холостого хода, индикация отключается.
- При несрабатывании или неотключении индикации согласно установленному порядку запуск немедленно ПРЕКРАТИТЬ (отключить) LV21, РУД перевести в положение ОСТАНОВ (оборудование отключать в порядке, обратном включению). В этом случае дождитесь полного останова двигателя, при необходимости приступите к повторному запуску. Наблюдайте последовательное отключение красных индикаторов (СЛЕДИ ДАВЛЕНИЕх2, СОПЛО, ГЕНЕРАТОР =...), продолжительное свечение зеленых сигнальных ламп (СТАБИЛИЗАТОР, ТРИММЕР, ППС...).
- По окончании запуска, перевести выключатель АПУ в положение ВЫКЛ: наблюдайте срабатывание красной сигнальной лампы ГЕНЕРАТОР~ на табло Т-10.
- Частота оборотов двигателя в режиме МАЛЫЙ ГАЗ, для компрессора низкого давления должна составлять - 35%(1), для высокого давления - 50%(2). Частота может увеличиваться при высоких температурах наружного воздуха или низком атмосферном давлении на момент запуска.

+ Правая: ГИРОД, КСИ, АП, РЛС, СИГНАЛ, АГД;

- Включение гиродатчиков сопровождается характерным звуком. При этом АГД начнет возврат в горизонт, на 2-3 сек. включаются сигнальные лампы АРРЕТИР.

ДА-200 СИГНАЛ, ГИРОД, КСИ, РЛС, АП;

- Включение гиродатчиков сопровождается характерным звуком. При этом АГД начнет возврат в горизонт.

ГЕНЕР ~ АЭРОД ИСТ.

- Отключение красной сигнальной лампы ГЕНЕРАТОР ~.

+ Правая: АРК; РВ МПН; РСБН; АГД; КСИ; САУ; САУ ТАНГАЖ.

- [АРК] Включение светоиндикатора работы АРК. Прибор к работе готов. Регулируя громкость, можно прослушать позывные приводных станций и оценить направление до них.
- [РВ МПН] Прослушайте краткий звуковой сигнал. Приемник готов к работе.
- [РСБН] Допускается незначительные колебания стрелок и мерцание белых бленкеров окошек «курс – глиссада» на КПП при получении сигналов от РСБН.
- [АГД] Наблюдать приведение в горизонт. В этот момент не допускается вмешательство в его работу.

КПП имеет два режима: основной и резервный. Переключите его в режим «основ», то означает его работу в режиме «резервный». Наблюдайте незначительные эволюции прибора, загорание на 2-3 сек. сигнальной лампы АРРЕТИР. КПП готов к работе.

Отключение КПП производится таким образом: сначала отключаются все гиродатчики, затем сам прибор.

- [КСИ] Наблюдайте вращение картушки...

+ Правая: ТРИММ ЭФФЕКТ; НАСОСН СТАНЦ; КОНУС.

+ Правая: СПО; СОД и выбрать канал.

- [СПО] Если поблизости работает РЛС, на СПО можно наблюдать кратковременное срабатывание световой индикации и прослушивать в наушниках периодические сигналы.

- [СОД] Учтите: СОД – это аппаратура, аналогичная приемопередатчику на гражданских воздушных судах.

Убедиться, что на пульте СОД установлен нужный канал.

Отключить наземное электропитание.

+ Центр: КСИ.

- Нажать и дождаться полной остановки картушки (обычно не более 5 сек).

Сейчас вы выполняете согласование гиродатчика НПП с магнитными датчиками, установленными в крыльях самолета. При этом картушка может на несколько градусов вращаться вправо/влево. Ее остановка свидетельствует об окончании согласования.

ПРОВЕРИТЬ!!

+ Тормоза.

+ Выпуск закрылков в посадочное положение с последующей уборкой.

+ Установка триммирования.

+ Контроль хода органов управления.

Выбрать требуемый канал работы АРК (с 1 по 9, RV31) и убедиться в отработке курсовых углов по отклонению стрелки НПП в направлении станции.

+ Левая: Закрылки ВЗЛЁТ.

+ Фонарь: Закрыть.

+ Левая: Блокировка фонаря; Герметизация.

С ВООРУЖЕНИЕМ

ДО выруливания ОБЯЗАТЕЛЬНО выполнение следующей контрольной карты.

+ Правая: ОБОГР СС; РНС; ФКП.

- Включить цепи питания УР.

Включается, если подвешены ракеты с ИК и/или РГСН.

+ Правая: ПИТАН 1-2 УБ; МБД.

- Включить питание цепей пилонов 1-2.

+ Правая: ПИТАН ПОДВ 3-4.

- Включить питание цепей пилонов 3-4.

+ Правая: ПРИЦЕЛ.

- Включить прицельный комплекс. Включается световая индикация АСП, прицельная метка, сетка. Метка смещается в положение, соответствующее положению органов управления на панели СУВ.

+ Правая: СРЗО.

- Включить СГО.

Мы включили в работу все цепи СУВ, но применять его пока не можем, т.к. не задействованы контрольные выключатели цепей безопасности. Их включение рассмотрим позднее.

-= РУЛЕНИЕ И ВЗЛЁТ =-

На стоянке

Запрос на руление.

- + Центр: Блокировка передней стойки - ВЫКЛ.

На исходном

- + Центр: Блокировка передней стойки - ВКЛ.
- + Левая: Проверка закрылок ВЗЛЁТ.

Запрос на взлёт

- + РУС: Зажать колёсный тормоз.
- + РУД: Медленно до 100%/ФОРСАЖ.

На разбеге

- + >150 км/ч РУС на себя, тангаж 5-6°, до >300 км/ч.

На отрыве

- + РУС: Тангаж 10-15°.
- + Левая: Предохранитель шасси, убрать ШАССИ.
- + РУС: Тангаж 10-15°.
- + Левая: Высота >100 м. закрылки УБРАНЫ.
- + РУС: Тангаж 10-15°.
- + Левая: Шасси в нейтральное положение.
- + >600 км/ч. отключить форсаж.